



KEINE KONDENSATION

Jeder Bootseigner kennt das Phänomen der Kondensation an Fenstern und Luken im Schiff und hat damit mehr oder weniger zu kämpfen! Gerade bei älteren Schiffen hinterläßt die Kondensation am Holz die bekannten schimmelligen, oft dunklen Stellen im Holz!

Aufgrund der thermischen Isolation zwischen Aussen- und Innerahmen ist bei den Gebo Thermic Line® Schiffsfenster keine sichtbare Kondensation an den Scheiben. Somit haben Sie eine optimale Durchsicht ohne Einschränkung! Ein weiterer positiver Effekt neben dem Ausbleiben

der Kondensation ist, dass die Fenster optimal isolieren, also im Winter die Wärme so auch im Schiffsinern gehalten wird!

ISO 12216

Die Gebo Thermic Line® Schiffsfenster werden ganz streng gemäß den hohen Qualitätsstandards nach ISO 12216 in der eigenen Fabrik in Holland gefertigt. So werden zum Beispiel alle Verbindungen nicht verklebt, sondern hartgelötet. Alle Schiffsfenster dieser Serie sind Einzelanfertigen und werden vor der Auslieferung ausgiebig getestet, um höchste Qualität zu gewährleisten.

Wir beraten Sie hierzu gerne.

PERFEKTE ISOLATION

Aufgrund der thermischen Isolation zwischen Aussen- und Innerahmen haben Sie eine optimale Durchsicht! Ein weiterer positiver Effekt ist, dass die Fenster optimal isolieren, also im Winter die Wärme so auch im Schiffsinern gehalten wird!



WÄHLEN SIE IHRE WUNSCHFARBE

Da Innen- und Aussenrahmen komplett separat gefertigt werden, haben Sie die Möglichkeit diese farblich frei zu gestalten. So kann beispielsweise der äußere Rahmen silberfarben eloxiert sein, während der Innenrahmen in einem RAL-Farbtönen pulverbeschichtet werden kann, passend zu den Farbtönen im Schiffsinnen.

Auch die Glasfarbe können Sie unter den Standardfarben (wie Bronze, Grün oder Rauchgrau, sowie Klarglas) wählen. Ferner ist es möglich die Glasscheibe mit einer sonnenabweisenden Beschichtung zu liefern

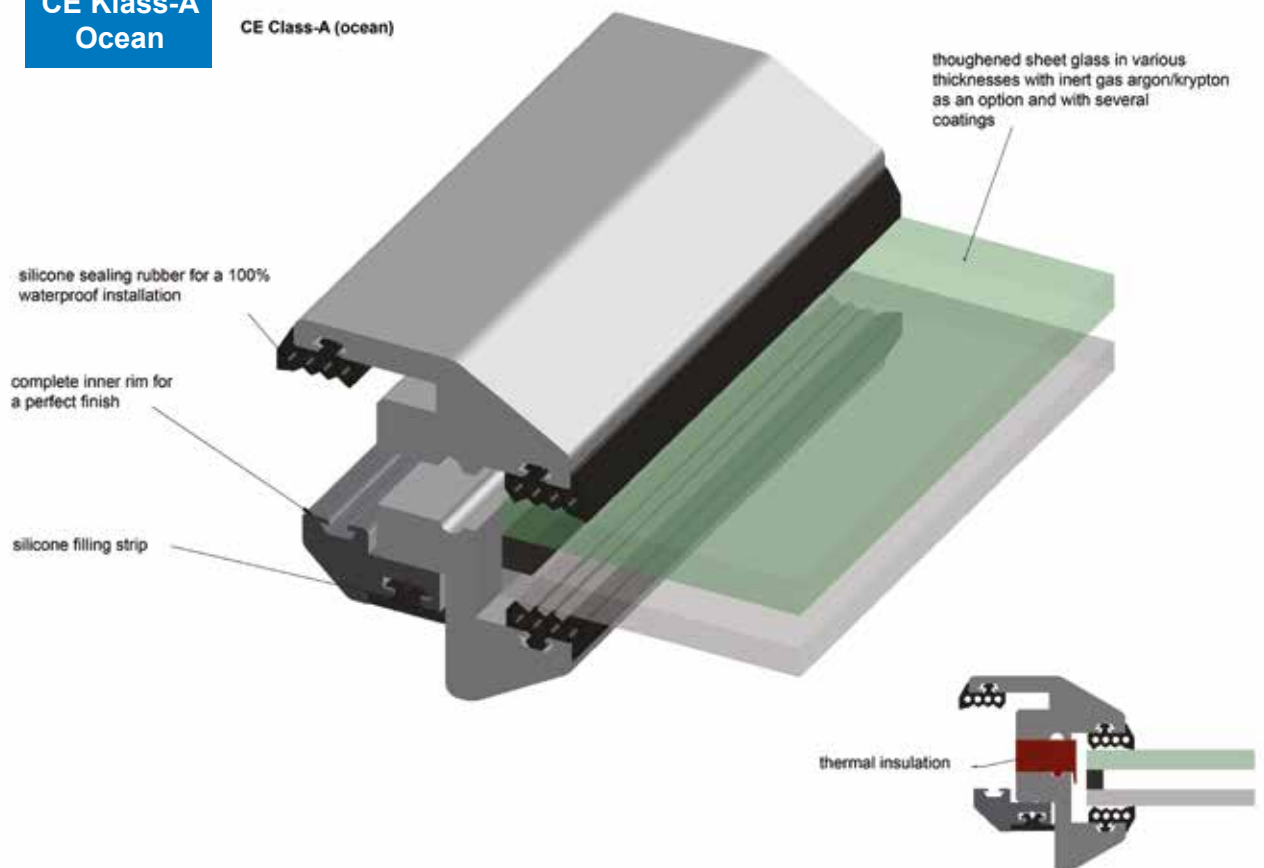
EINFACHE MONTAGE

Dank des erfolgreichen und bewährten Gebo Klemmsystems erfolgt die Montage nach diesem Prinzip einfach und sicher. Sie müssen für die Montage nicht Bohren, sondern das Fenster nur einsetzen und klemmend verschrauben.



CE Klass-A Ocean

CE Class-A (ocean)





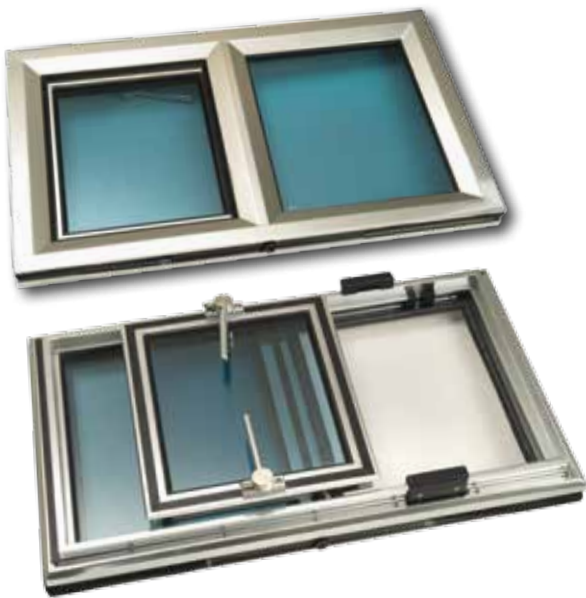
AUSFÜHRUNGEN DER THERMIC LINE® SERIE

Gebo bietet im System Thermic Line® folgende Varianten an: Festfenster, Schiebefenster und elektrisch versenkbare Fenster, die allesamt

strikt nach den Vorgaben von ISO 12216 gefertigt werden in Almere Holland, wo Gebo seinen Firmen und Produktionsstandort hat.

- ✓ 100% Thermisch isoliert;
- ✓ keine Kondensation an Bord;
- ✓ Hartlötverbindungen für maximale Festigkeit und Dichtheit;
- ✓ Sonderanfertigung;
- ✓ verbesserte Belüftung und verbesserte Sicht um Ihr Schiff sicher zu manövrieren;
- ✓ einfache Montage

GEBO THERMIC LINE® SCHIEBEFENSTER



	Mind.	Max.
Radii:	75 mm	130 mm
Wandstärke (W):	17 mm	45 mm
Glasanordnung:	6-9-5 oder 8-6-6	

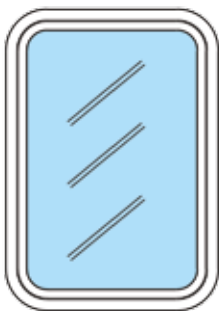
Diese Fenster können mit runden Ecken oder auf Gehrung gefertigt werden.

GEBO THERMIC LINE® ELEKTRISCH VERSENKBARE FENSTER



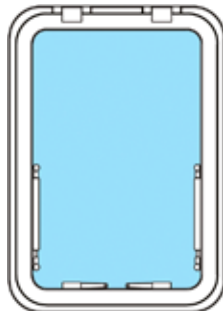
- ✓ Auch die Glasscheibe ist termisch getrennt und zum Öffnen wird dieses versenkbare Teil zunächst nach innen gezogen und dann nach unten geschoben.
- ✓ 220V Electromotor mit Spindel.
- ✓ Ecken: nach Wahl mit Radien oder auf Gehrung

Festfenster



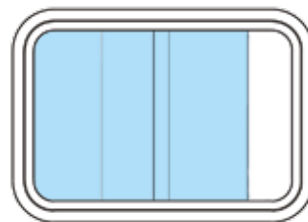
Die Glaseinheit wird in einer Dichtung zwischen äußerem und innerem Rahmenteil fest eingebettet. Der Innenrahmen wird dabei mit M4 Schrauben gegen den äußeren Rahmen verschraubt. Die Verschraubung zum Innenrahmen hin werden durch ein schwarzes Dichtband verdeckt.

Ganzklappfenster



Thermic Line® Ganzklappfenster gibt es grundsätzlich nur mit oben angeschlagenen Scharnieren als Ganzklappfenster! Die Klappeinheit wird durch zwei Gasdruckfedern offen gehalten und im geschlossenen Zustand wird diese durch zwei Hebel verriegelt. Als Zubehör ist eine elektrische Bedieneinheit möglich, die mit 24 Volt oder 200 Volt versorgt werden kann.

Schiebefenster



Auch das Schiebeteil ist thermisch isoliert und zum Öffnen wird dieses Schiebeteil zunächst nach innen gezogen und dann beiseite geschoben.

